



- 1 Nehmerzylinder
- 2 Beilage zwischen Nehmerzylinder und Kupplungsgehäuse
- 4 Kontroll-Lehre

#### Kontroll-Lehre

zwischen Kupplungsgehäuse und Nehmerzylinder so weit wie möglich einschieben und dabei auf die Kerben in der Lehre achten.

Kerben nicht sichtbar:  
Abnützungszustand der Kupplungsscheibe unbedenklich.

Kerben sichtbar:  
Abnützungsgrenzwert der Kupplungsscheibe ist erreicht, Kupplungsscheibe tauschen.

#### Hinweis

Lässt die Lehre sich nicht einwandfrei einschieben, Lehre mehrmals hin- und herbewegen (evtl. Verschmutzung).

#### Sonderwerkzeug

